Bürgerinitiative für mehr Verkehrsberuhigung

www.schildower-strasse.de

Seniorenfreizeitstätte
Berliner Str. 105 /107
in 13467 Berlin
Berlin, 06.04.2016

Johannes Wolff
Wolfgang Popp

Agenda des heutigen Abends

1. Vorstellungen der Bürgerinitiative und Stand der Diskussion in Berlin und Glienicke

2. Die Verkehrsberuhigungsmaßnahme aus Sicht der Reinickendorfer Vertreter

3. Gemeinsame Diskussion

Bürgerinitiative für mehr Verkehrsberuhigung

- **Gründung**:
  03.04.2014 (länderübergreifend).
- **Mitglieder**:
  Über 50 in Glienicke und Berlin mit breitem Rückhalt in der Anwohnerschaft.
- **Anlass**:
  Verhinderung des Rückbaus der Verkehrsberuhigung in der Alten Schildower Straße in Glienicke.
- **Anliegen**:
  Reduktion der Verkehrsbelastung in den Straßenzügen um die Schildower Straße.

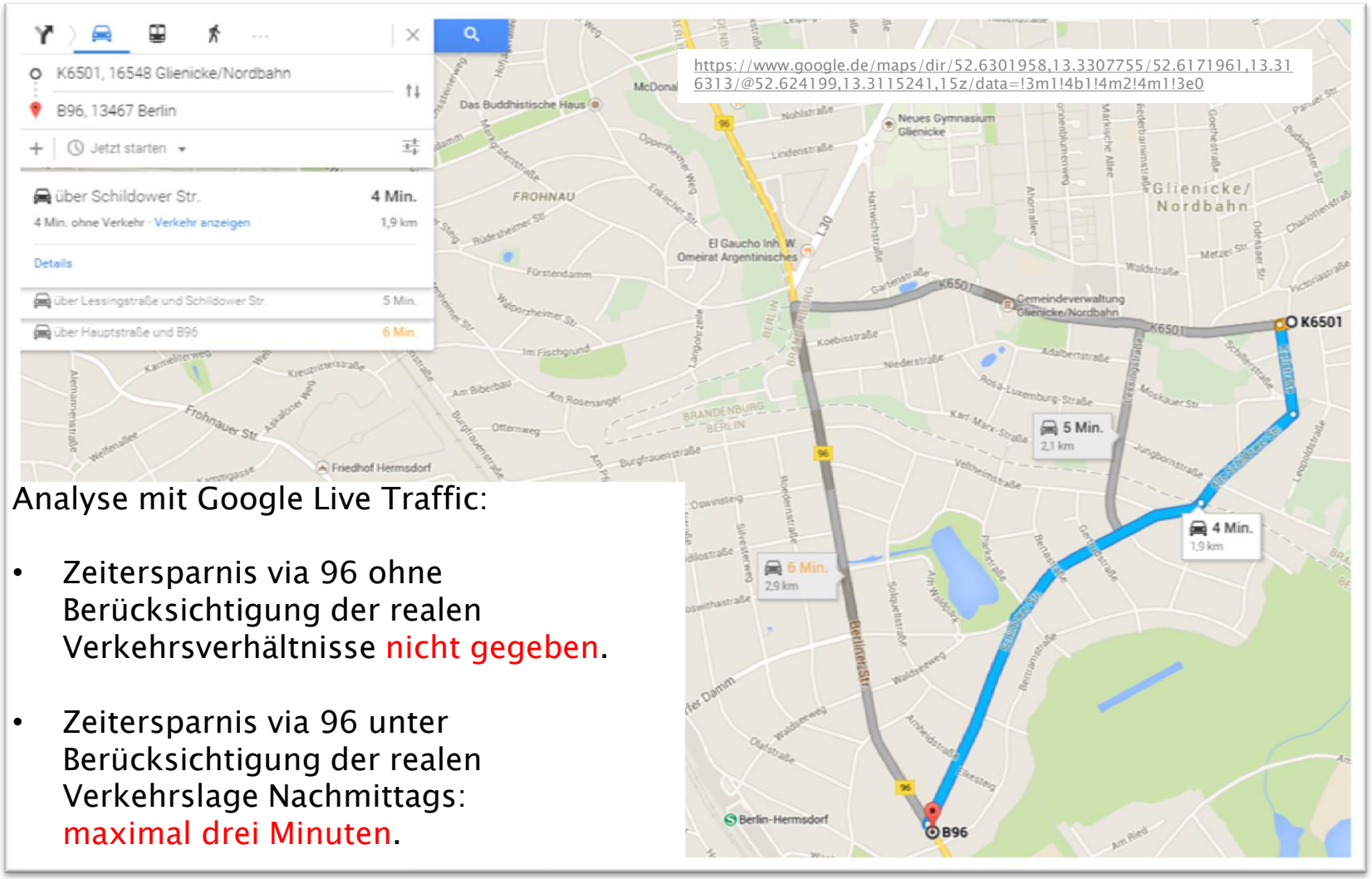
Quelle: Johannes Wolff

Das Problem

- Die Verkehrssituation in den Straßenzügen um die Schildower Straße ist geprägt von:
  - starken Durchgangsverkehren und
  - deutlichen Geschwindigkeitsübertretungen von bis zu 90% der motorisierten Verkehrsteilnehmer.
  - Missachtung des LKW-Durchfahrtverbots
- Die Straßenzüge unseres Wohngebiets werden zur Ableitung von innerörtlichen bzw. überörtlichen Durchgangsverkehren von den Hauptstraßen genutzt.

- **Der Durchgangsverkehr gehört auf die Hauptstraßen!**

Unsere Analyse



Analyse mit Google Live Traffic:

- Zeitersparnis via 96 ohne Berücksichtigung der realen Verkehrsverhältnisse nicht gegeben.
- Zeitersparnis via 96 unter Berücksichtigung der realen Verkehrslage Nachmittags: maximal drei Minuten.

Quelle: Google Maps live Traffic

Unsere Ziele

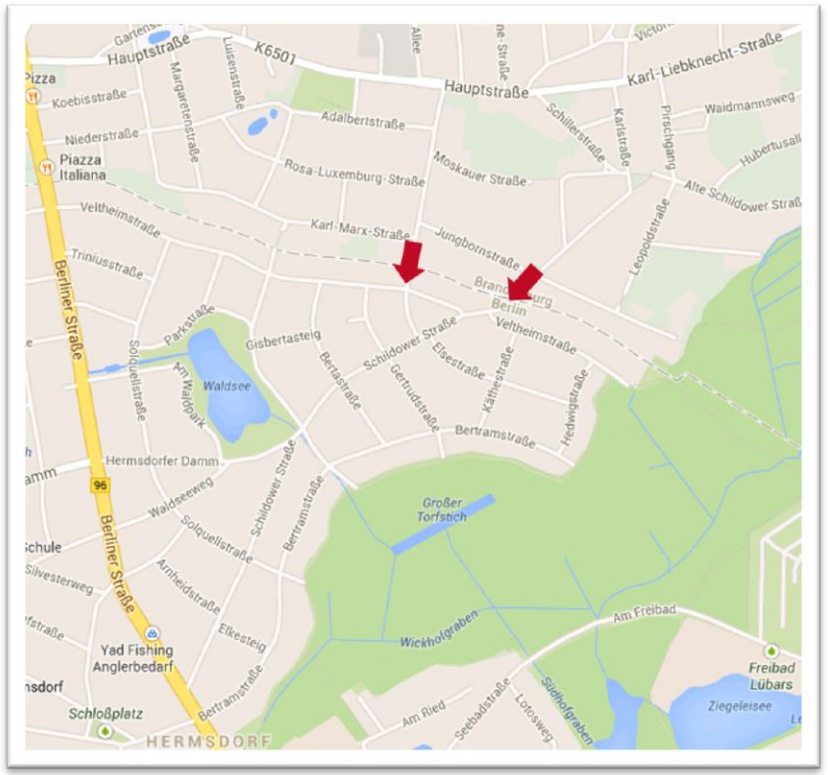
1. Erhalt aller bisherigen verkehrsberuhigenden Maßnahmen,

2. Mehr wirksame Verkehrsberuhigung für die Straßenzüge um die Schildower Straße

3. Messbare Verkehrsberuhigungsmaßnahmen: Reduzierung des Verkehrsaufkommens um mindestens 50%.

Unsere Einbahnstraßenlösung

- Die Durchfahrt mit dem Pkw in Richtung Berlin bleibt möglich. Dies gilt insbesondere für den konzentrierten Berufsverkehr morgens.
- Die Verkehrsdichte halbiert sich gegenüber dem Status quo. Deutliche Verkehrsberuhigung in den Abendstunden.
- Der entzerrte Feierabendverkehr ist in der Lage über die dafür vorgesehenen Hauptstraßen abzufließen.
- Der Kiezbus profitiert von dieser Lösung



Quelle: Google Maps

Unsere Aktionen (I)

- **Verhinderung des Rückbaus der Glienicker Verkehrsberuhigung**
  - 25.000 Euro teurer Rückbau der Verkehrsberuhigung aus Lärmschutzgründen (angebl. Beschwere eines einzelnen Anwohners)
  - Nach 80 Petitionsschreiben – Erhalt der Verkehrsberuhigung.
- **Erstellung der Website:** www.schildower-strasse.de
  - Top-Treffer bei Google.
  - 200, in Spitzen bis 500 Besucher im Monat
- **Glienicker Lärmaktionsplan**
  - Fehlende Berücksichtigung im Lärmaktionsplan.
  - Wahlempfehlungen zur Landratswahl in Brandenburg.
- **Treffen der Verkehrsausschüsse aus Glienicke und Berlin**
  - Erstes Treffen der beiden Ausschüsse überhaupt
  - 70 Bürger im Publikum der Sitzung.

Unsere Aktionen (II)

- **Bürgerversammlung zum Glienicker Verkehrskonzept**
  - Informationsveranstaltung über das zu erarbeitende Verkehrskonzept
  - Glienicker Bürgermeister als Gastredner, Beteiligung Bürgerinitiative „Glienicke West“.
  - Ca. 70 Teilnehmer

- **Plakataktion**
  - Plakate an den Zäunen der Anwohner
  - Symbolisches Zeichen des Rückhalts in der Anwohnerschaft

Dank an Herrn Bernd Haberstroh
(Gramberg-Haberstroh, Siebdruck & Werbetechnik)

Unsere Ansprechpartner

- Politische Adressaten:
  - Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf Berlin (Verkehrsausschuss)
  - Gemeindevertretung Glienicke (Ausschuss für technische Infrastruktur und Gewerbe) inkl. AG Verkehrskonzept der Gemeinde Glienicke

AG Verkehrskonzept in Glienicke

- Die Glienicker Gemeindevertretung hat am 08.07.2014 beschlossen eine Arbeitsgruppe „Verkehrskonzept Glienicke“ einzusetzen.
- *"Aufgabe der AG ist die Revision der vorhandenen Konzepte und vorliegenden Gutachten […]. Dabei ist der Ort als Ganzes zu betrachten, Veränderungen zu Lasten anderer sind dabei zu vermeiden. Es sollen Vorschläge für verkehrsberuhigende Maßnahmen erarbeitet werden, durch die das weitere Anwachsen des Individualverkehrs begrenzt werden kann."*

- Unsere Bürgerinitiative ist gewählter Teil der AG.

Stand der AG Verkehrskonzept zum „Komplex Schildower Straße“

- Problembeschreibung inkl. Einbezug des Berliner Teils

- Nach kontroversen Diskussionen stimmt die Mehrheit der AG Verkehrskonzept für die Umsetzung der Einbahnstraßenlösung.

- Nächster Schritt: Übergabe des Konzepts an den Infrastrukturausschuss in Glienicke (wir werden informieren).

Verkehrsausschuss Reinickendorf

- 06.11.2014
  Vorstellung unserer Bürgerinitiative im Reinickendorfer Verkehrsausschuss
- 22.04.2015
  Gemeinsames Treffen des Berliner und Glienicker Verkehrsausschusses
- 21.09.2015
  Gespräch mit Bezirksbürgermeister Balzer und Baustadtrat Lambert
- 13.01.2016
  Beschluss der Maßnahme durch die Bezirks-verordnetenversammlung
- Beeindruckend stringente Umsetzung!

Die Reinickendorfer Maßnahme

Auf der gesamten Strecke zwischen Hermsdorfer Waldsee und Stadtgrenze Berlin ist in den Kreuzungsbereichen der Schildower Straße die Fahrbahnbreite auf 3,50 durch Einengungen reduziert und dem Verkehr in Richtung Berlin Vorrang vor dem Gegenverkehr eingeräumt worden.

Verkehrsberuhigung Reinickendorf
Vorteile der Maßnahme (I)

1. Die Maßnahme unterstützt unsere Forderung nach einer messbaren Verkehrsberuhigung.
2. Die Geschwindigkeit des Verkehrs wird stark herabgesetzt und die Verkehrssicherheit verbessert.
3. Korrekt fahrende Verkehrsteilnehmer können schwerer überholt werden.

Verkehrsberuhigung Reinickendorf
Vorteile der Maßnahme (II)

4. Durch die bessere Einsicht im Kreuzungsbereich und die Verlangsamung der Geschwindigkeit wird die Beachtung der „Rechts-vor-Links“ Vorfahrtsregel und die Verkehrssicherheit erhöht.
5. Es wird ruhiger, da sich der Autoverkehr verlangsamt und die Verengung das Befahren der Großsteinpflasterung und beschädigten Straßenteile an den Rändern verhindert.
6. Durch die Bevorrechtigung des Verkehrs in Richtung Berlin kann der Bus ungehindert passieren und wird so pünktlicher.
7. Die Verengungen werden dazu führen, dass die Straße für Lkw, die die Schildower Straße trotz Verbots ebenfalls noch als Abkürzung nutzen, unattraktiv wird.

Auch, wenn es einigen nicht weit genug geht,…

…so nicht!

Fazit

- Reinickendorf geht voran und beruhigt die Schildower Straße!
  1. Erhalt aller bisherigen verkehrsberuhigenden Maßnahmen,
  2. Mehr wirksame Verkehrsberuhigung für die Straßenzüge um die Schildower Straße
  3. *Messbare Verkehrsberuhigungsmaßnahmen: Reduzierung des Verkehrsaufkommens um mindestens 50%.*

- Wir haben uns nach Kräften engagiert!
- Wir waren erfolgreich, weil Sie uns unterstützt haben und Reinickendorf ein offenes Ohr für uns hatte!
- Die Maßnahme ist ein kraftvolles Signal, dass unser schöner Kiez nicht dem Durchgangsverkehr geopfert wird!

Agenda des heutigen Abends

1. Vorstellungen der Bürgerinitiative und Stand der Diskussion in Berlin und Glienicke

2. Die Verkehrsberuhigungsmaßnahme aus Sicht der Reinickendorfer Vertreter

3. Gemeinsame Diskussion